



## AMV®-INOX

DIN ISO 3547 (ersetzt DIN 1494)

- ▶ rostfreier Stahlrücken
- ▶ Sinterbronze-Innenschicht mit eingelagerter PTFE-Laufschicht

gleitlager.de

**VIELSCHICHTGLEITLAGER**

### EIGENSCHAFTEN

- ▶ für alle Bewegungsarten
- ▶ bei Ölschmierung hydrodynamischer Betrieb möglich
- ▶ sehr gute Eignung für Trockenlauf
- ▶ gegen sehr viele chemische Substanzen beständig
- ▶ gute Gleiteigenschaften (kein Stick-Slip-Effekt)
- ▶ geringe Reibung
- ▶ niedriger Verschleiß
- ▶ hohe Belastbarkeit
- ▶ geringer Platzbedarf

### VORTEILE

- ▶ selbstschmierend
- ▶ wartungsfrei
- ▶ einbaufertig
- ▶ sehr beständig gegen korrosive Umgebungen
- ▶ geeignet für den Einsatz in feuchten und salzhaltigen Umgebungen
- ▶ RoHS-konform
- ▶ REACH-konform

### WERKSTOFFE

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Trägerwerkstoff</li> <li>▶ Innenschicht</li> <li>▶ Laufschicht</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ rostfreier Stahlrücken</li> <li>▶ Sinterbronze</li> <li>▶ PTFE</li> </ul> |
|--|--|

### TOLERANZEN

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Gehäuse</li> <li>▶ Welle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ H7 (bis 4 mm Innendurchmesser: H6)</li> <li>▶ f7 (bis 4 mm Innendurchmesser: h6)</li> </ul> |
|--|--|

### ANWENDUNGSGEBIETE

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrzeugbau</li> <li>▶ Maschinenbau</li> <li>▶ Luft- und Raumfahrt</li> <li>▶ Land- und Baumaschinen</li> <li>▶ Lebensmittelindustrie</li> <li>▶ Medizintechnik</li> <li>▶ Transportketten</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ im Außenbereich</li> <li>▶ im Wasserbetrieb</li> </ul> |
|--|---|

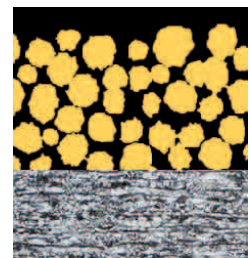
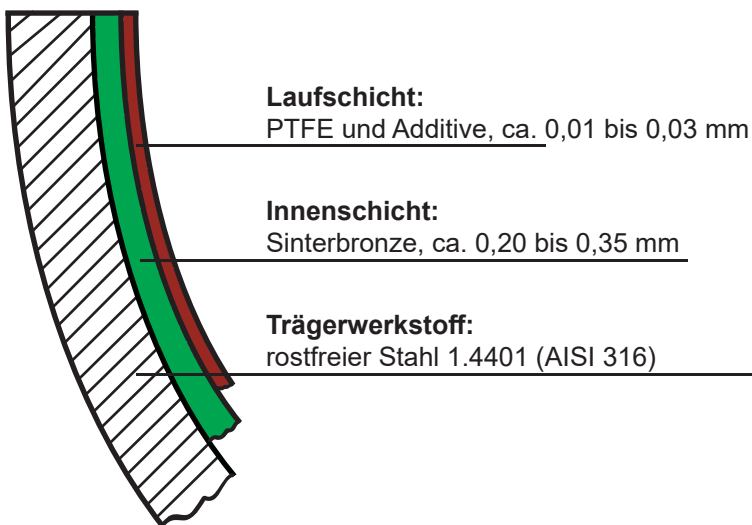
### VERFÜGBARKEIT

- ▶ Standardabmessungen aus Vorrat
- ▶ Auftragsbezogene Fertigung von Sonderabmessungen

## TECHNISCHE DATEN

maximale Flächenpressung	statisch	[N/mm <sup>2</sup> ]	250
	dynamisch	[N/mm <sup>2</sup> ]	140
maximaler pv-Wert	trocken	[N/mm <sup>2</sup> m/s]	3,6
	geschmiert	[N/mm <sup>2</sup> m/s]	50
Reibungskoeffizient	trocken		0,08 bis 0,20
	geschmiert		0,02 bis 0,07
max. Gleitgeschwindigkeit	trocken	[m/s]	2,0
	geschmiert	[m/s]	4,5
Temperaturbereich		[°C]	-195 bis +280
Wärmeausdehnungskoeffizient		[K <sup>-1</sup> ]	15 x 10 <sup>-6</sup>
Wärmeleitfähigkeit		[W/(mK)]	42

## AUFBAU VIELSCHICHTGLEITLAGER AMV®-INOX



Mikroschliffbild  
AMV®-INOX

### Ihr Gleitlager Bedarf

Sie möchten die Bevorratung Ihrer Gleitlager nicht selbst übernehmen? Ihre Gleitlager lagern bei uns und die Auslieferung erfolgt in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

### Was können wir für Sie tun?

Kontaktieren Sie uns - wir beraten Sie gerne.

Die Angaben auf diesem Werkstoffdatenblatt dienen der Beschreibung unserer Produkte. Sie beruhen auf dem derzeitigen Stand unserer Kenntnisse über den beschriebenen Werkstoff und sind keine Aussagen von oder über zugesicherte Eignungshinweise zu bestimmten oder angenommenen Verwendungszwecken. Sie stellen keine Zusicherung bestimmter Eigenschaften dar. Sowohl Belastbarkeit als auch Verschleißverhalten sind abhängig von den jeweils spezifischen Umfelleinflüssen. Daher können die angegebenen Berechnungen immer nur Näherungen sein. Eine anwendungsspezifische Erprobung durch den Verwender ist in jedem Einzelfall notwendig. Eine Haftung aus den Darstellungen und Angaben dieses Datenblattes ist ausgeschlossen.

DB01AMV101DE1906

AMTAG Alfred Merkelbach Technologies AG  
Lise-Meitner-Str. 2 | D - 40670 Meerbusch  
T. +49 2159 69599-0 | F. +49 2159 69599-33  
info@amtag.de | www.amtag.de

